

Milieuzones in Nederland

In de binnensteden van Amsterdam, Utrecht, Rotterdam, Eindhoven, Rotterdam, Breda, s'Hertogenbosch, Tilburg en Maastricht is een milieuzone ingevoerd. Begin 2009 volgen milieuzones in meer steden.

In de milieuzone mogen alleen schone vrachtauto's rijden. Voor vrachtauto's (> 3500 kg) met een dieselmotor geldt dat deze minimaal moet voldoen aan de Euro 2 emissienorm. Vrachtauto's met een Euro 0 of Euro 1 motor mogen de zone niet in rijden. Voor vrachtauto's met een dieselmotor die voldoet aan de Euro 2 of Euro 3 norm geldt bovendien dat deze voorzien moet zijn van een roetfilter. Vrachtauto's met Euro 4 of Euro 5-motoren mogen zonder aanpassingen de milieuzone in rijden. Per 1 januari 2010 worden de toelatingseisen aangescherpt, vanaf dat moment mogen alleen nog vrachtauto's met Euro 3 (+ roetfilter en < 8 jr), Euro 4 en Euro 5-motoren de milieuzone in. De boete bij overtreding van de toelatingcriteria bedraagt €150,-.

De milieuzone draagt bij aan verbetering van de luchtkwaliteit in stedelijke gebieden waar de normen voor fijn stof en stikstofdioxide worden overschreden.

De milieuzone wordt aangeduid met een verbodsbord voor vrachtwagens, in combinatie met een boven en onderbord. Op het bovenbord staat "milieuzone", op het onderbord "uitgezonderd ontheffinghouders"



Nederland werkt niet met stickers als visuele herkenning van de motoremissies (zoals in Duitsland het 'feinstaubplaket'). In Nederland wordt de milieuklasse van een vrachtauto herkend op basis van het kenteken. De kentekens en milieuklassen van alle Nederlandse vrachtauto's zijn geregistreerd. Momenteel worden de mogelijkheden voor registratie van buitenlandse voertuigen onderzocht.

Tot 1 juli 2009 worden alle buitenlandse voertuigen zonder beperkingen toegelaten tot de milieuzone. Op dit moment wordt onderzocht of de milieuzone na 1 juli 2009 ook gaat gelden voor buitenlandse voertuigen.