

Strefy ochrony środowiska w Holandii

W centrach miast Amsterdam, Utrecht, Rotterdam, Eindhoven, Breda, s'Hertogenbosch, Tilburg en Maastricht zostały wprowadzone strefy ochrony środowiska. Więcej takich stref zostanie wprowadzone z początkiem 2009 roku.

Do tych stref wjeżdżać mogą jedynie ciężarówki spełniające normy ekologiczne. Jeśli chodzi o ciężarówki (> 3500 kg) z silnikiem Diesla, to muszą one odpowiadać normie emisji spalin Euro 2. Ciężarówkom z silnikiem Euro 0 i Euro 1, wjazd do tych stref jest zabroniony. Ciężarówki z silnikami Diesla, które spełniają wymagania norm Euro 2 lub Euro 3, muszą być dodatkowo wyposażone w filtr cząstek stałych. Ciężarówki z silnikami spełniającymi normy Euro 4 i Euro 5, mogą wjeżdżać do stref ochrony środowiska bez dokonywania modyfikacji.

Od 1 stycznia 2010 roku, zaostrzone zostaną normy. Od tego momentu, do stref ochrony środowiska będą wpuszczane wyłącznie ciężarówki odpowiadające normom Euro 3 (z filtrem i < 8 lat), Euro 4 i Euro 5. Wysokość kary za nieprzebranie tych przepisów wynosi € 150,-.

Strefy ochrony środowiska przyczyniają się do poprawy jakości powietrza na obszarach zurbanizowanych, na których przekroczone zostały normy dla pyłu drobnego i dwutlenku azotu.

Strefy te oznaczone są znakami ograniczenia ruchu dla ciężarówek, wraz z tablicami informacyjnymi, umieszczonymi nad i pod tymi znakami. Górna tablica zawiera napis „strefa ochrony środowiska” a dolna – „nie dotyczy posiadaczy zezwoleń”.



W Holandii, nie obowiązuje widoczne oznakowanie pojazdów, informujące o emisji spalin (takie jak w Niemczech, zwane „Feinstaubplakette”). W Holandii, klasy emisji spalin dla ciężarówek, oznaczane są na tablicach rejestracyjnych pojazdów.

Tablice rejestracyjne i klasy emisji wszystkich pojazdów ciężarowych są rejestrowane. W chwili obecnej, sprawdzane są możliwości wprowadzenia rejestracji pojazdów zagranicznych.

Do 1 lipca 2009 roku, wszystkie pojazdy zagraniczne mają wolny wjazd do stref ochrony środowiska. Badane są obecnie możliwości wprowadzenia ograniczeń ruchu dla pojazdów zagranicznych po tych strefach po 1 lipca 2009.